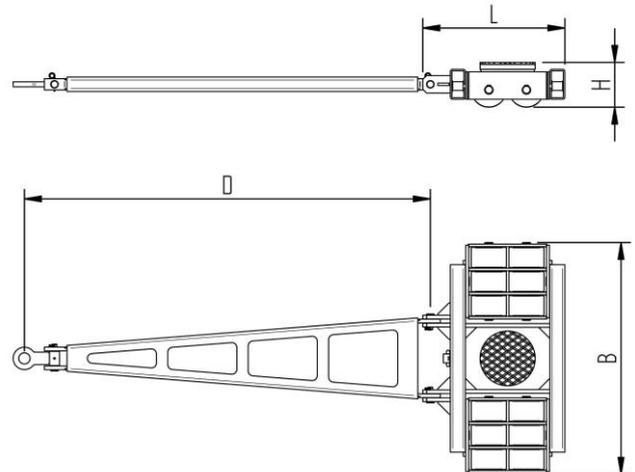


Faktenblatt **ECO-Skate** XN30L

Transportfahrwerk, lenkbar, 3-Punktauflage

HTS



Beschreibung:

Schwerlasttransportfahrwerk für den professionellen innerbetrieblichen Schwerguttransport auf sauberen und ebenen Böden. Ausführung inkl. Deichsel mit Anhängöse, Drehteller mit rutschfestem Waffelgummibelag und hochwertigen HTS Nylonrollen, die abriebfest und nicht markierend sind und für alle Böden mit glattem Belag geeignet. In Kombination mit einem S- oder DUO Fahrwerk oder ggf. zwei ROTO Fahrwerken mit gleicher Einbauhöhe bilden diese Fahrwerke ein sicheres Gesamtsystem mit 3 Aufnahmepunkten.

Technische Daten Transportfahrwerk:

| | | |
|--------------------|---------------------------------|---|
| # 10 300 03 10 | Ø 220 mm | 12,0 x 79 = 948 mm ² ▼ 26,4 MPa |
| MAT NY, 80 Shore D | L x B x H 567 x 931 x 180 mm | 113,8 cm ² |
| 30000 daN | D = 1620 mm | 750 daN* |
| # 12 | 149 kg | 600 daN* |

Ausgestattet mit folgender Rolle:

| | |
|--------------------|---|
| # 11 140 10 25 | 12,0 x 79 = 948 mm ² ▼ 26,4 MPa |
| MAT NY, 80 Shore D | 2500 daN |
| Ø140x85 - Ø30 mm | V _{max} = 2 km/h |



Bitte beachten Sie immer die Bedienanleitung, deren Sicherheitshinweise und örtliche Gegebenheiten!

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| # Artikel Nr. | # Anzahl der Rollen | Lastauflagefläche in mm | Fläche mm ² der Rolle Flächenpressung ▼ N/mm ² | Zugkraft* in daN, erforderliche Kraft um die Last mit einer gleichmäßigen Geschwindigkeit von 2 km/h zu bewegen, unter Idealbedingungen |
| MAT Rollenmaterial Belag, Kern: AL Aluminium, NY Nylon, PU Polyurethan, ST Stahl | Abmessung der Rolle, Kugellagerdurchmesser mm | Abmessungen in mm L x B x H | Belastete Fläche pro Fahrwerk in cm ² | * Differiert je nach Toleranzen des Belages und Umgebungs-situation. Alle Angaben ohne Gewähr. |
| Traglast des Fahrwerkes in daN bei max. 2km/h | Gewicht kg | Deichsellänge D bei L, Verstellbarkeit V bei S und DUO Fahrwerke mm | Anfahrzugkraft* in daN, erforderliche Kraft beim Anfahren, unter Idealbedingungen | |